

MADIS

CONTROLADOR DE ACESSO DE VEÍCULOS

CANCELA



Desenvolvida para controlar de forma ágil e eficaz, o fluxo, a entrada e a saída de veículos, em locais como: Aeroportos, rodoviárias, supermercados, shoppings, universidades, hotéis, entre outros estabelecimentos comerciais e públicos.

Foto ilustrativa

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	Comprimento da Barreira	Ciclos/hora	Tempo de abertura (Ajustável)	Tempo de fechamento (Ajustável)	Potência do Motor	Tensão
Barreira Linear de Alumínio	2,5 a 3,0m	600	1 seg.	1,5 seg.	1 HP	127 e 220v
	3,5 a 4,5m	370	2,5 seg.	3 seg.		
	5,0 a 6,0m	300	3,5 seg.	4 seg.		
Barreira Linear de PVC	2,5 a 3,0m	500	1 seg.	1,5 seg.		
Barreira Articulada de Alumínio	2,5 a 3,0m	350	1,5 seg.	2 seg.		
	3,5 a 4,5m	200	3 seg.	4 seg.		
	5,0 a 6,0m	100	3 seg.	4 seg.		

CARACTERÍSTICAS

- Gabinete universal que permite a instalação da barreira em qualquer lado da cancela;
- Sistema de escamoteamento para destravamento manual;
- Central eletrônica com inversor de frequência;
- Stop mecânico com regulagem de altura;
- Acionamento do sistema através de motorreductor, polias e correias;
- Gabinete de aço galvanizado com tratamento anticorrosivo e pintura eletrostática que garantem grande resistência contra a ação do tempo;
- Sistema de fim de curso com encoder;
- Freio eletrônico;
- Compatível com Sistema de Controle de Acesso para Estacionamentos;
- Permite a instalação de diversos acessórios (laço indutivo, sinaleira, fotocélula, botoeira, etc.).

• Botoeira

Geralmente usada em locais que possuem guarita de segurança com vigia que controla o fluxo, a entrada e a saída de veículos. É um dispositivo que, através de um botão, aciona a abertura da cancela.

• Totens de controle de acesso com cartão de Proximidade, Biometria e ou Ticket

É um sistema bastante utilizado em acesso de veículos, estacionamentos de supermercados, shoppings, entre outros locais, podendo haver cobrança ou não.

O totem emite um pulso tipo contato seco (serial) de acionamento da cancela para abertura e o Detector de Massa veicular (Antiesmagamento) envia um pulso tipo contato seco para fechamento da cancela.

FORMAS DE ACIONAMENTO DA CANCELA

• Laço indutivo

Dispositivo instalado abaixo do piso por onde passam os veículos, cuja função é detectar a presença de um corpo metálico (veículo), acionando automaticamente a abertura da cancela. Este dispositivo mantém a cancela aberta enquanto o veículo estiver em cima do laço, evitando que a mesma feche em cima do veículo. A cancela fecha automaticamente após a passagem do veículo pelo laço.

• Dispositivo de RF e controles remotos

Ao pressionar um botão cadastrado de um controle remoto, é acionada a abertura da cancela. O fechamento da mesma poderá ser de modo automático ou semiautomático. No modo semi-automático, o botão do controle remoto deverá ser acionado novamente para o fechamento da cancela.

EM CASO DE FALTA DE ENERGIA:

Quando ocorrer a falta de energia elétrica, a cancela funcionará em modo manual até que a energia seja restabelecida. A barreira da cancela poderá ser levantada, abaixada e escamoteada manualmente. Ao retornar a alimentação, a cancela fará a calibração do movimento.

MADIS

www.madis.com.br

Central de Vendas: **0800 888 2222**

Matriz: (11) 3026.3000

E-mail: centraldevendas@madis.com.br